

燃料高騰

トラック輸送の危機 現実化!



国内貨物輸送の9割は
トラックが運んでいます。
あなたは無関係ですか?

- スーパー・コンビニに商品お届け
 - 通販の商品お届け
 - 野菜や魚を市場にお届け
 - 製品をお届け etc.
- その使命を果たせなくなりそうです!



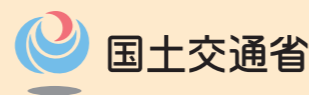
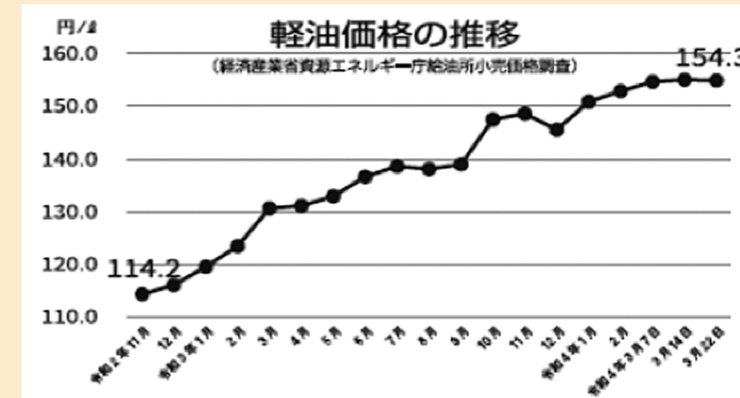
荷主・元請
事業者の皆様

“**不当な運賃・料金の据え置き**”は
コンプライアンス違反の可能性 があります。

燃料費等輸送コスト上昇分の
運賃転嫁に対し
協議なく不当に据え置く

買ったたき

- 独占禁止法や下請代金法違反となるおそれがあります
- 貨物自動車運送事業法による、荷主・元請事業者等への働きかけの対象となります



政府は「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」を策定し、価格転嫁対策に全力で取り組んでいます。

公正取引委員会は
令和4年度に緊急調査を実施し

- 調査結果については報告書をとりとめ、公表
- 取引価格への転嫁拒否が疑われる事案に対する立入調査
- 関係する事業者に対し、具体的な懸念事項を明示した文書の送付

といった取り組みを実施

公益社団法人
熊本県トラック協会
お問い合わせ: ☎096-369-3968