**渋滞箇所及び駐車スペース等に関するアンケート用紙**

令和２年　月　　日

返信先担当者：　熊本県トラック協会　　村上　　宛

返信メールアドレス：　a.murakami　@　kuma-ta.com

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 事業者名 |  | 役職・氏名 |  |
| 連絡先**（住所・TEL）** |  | E-Mail |  |

※回答内容等に関して後日確認させて頂く場合がございますので、その際はよろしくお願い致します。

|  |
| --- |
| Ⅰ　高速道路 |

【渋滞対策の要望】

問　高速道路でトラックを運行する際、渋滞がひどいと考える箇所をあげて下さい。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 路線名 | 目印、区間等 |
| 例 | ○○自動車道 | ○○ＩＣ～○○ＩＣ |
| １ |  |  |
| ２ |  |  |
| ３ |  |  |
| ４ |  |  |
| ５ |  |  |

【ＳＡ・ＰＡの駐車スペース改善要望】

問　トラックを運行する際、休憩のために利用するＳＡ・ＰＡで、大型車駐車スペースが足りないと考える箇所をあげて下さい。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 路線名 | ＳＡ・ＰＡの名称 |
| 例 | ○○自動車道 | ○○ＳＡ（上り） |
| １ |  |  |
| ２ |  |  |
| ３ |  |  |
| ４ |  |  |
| ５ |  |  |

【特殊車両の通行制約箇所】　*※特殊車両を運行している事業者様のみご回答下さい。*

問　高速道路で特殊車両を運行する際、通行条件に制約がかかり、お困りの箇所をあげて下さい。（道路名、区間、制約内容等を具体的に記載して下さい。）

|  |
| --- |
| 例：NEXCO東日本の高速自動車道の4車線区間とNEXCO中日本の4車線区間では特車基準の幅員が違うので統一して欲しい。 |

|  |
| --- |
| Ⅱ　国道や県道等の幹線道路（高速道路を除く） |

【渋滞対策の要望】

問　国道や県道等の幹線道路でトラックを運行する際、渋滞がひどいと考える箇所をあげて下さい。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 路線名 | 目印、区間等 |
| 例 | 国道○号 | ○○交差点付近 |
| １ |  |  |
| ２ |  |  |
| ３ |  |  |
| ４ |  |  |
| ５ |  |  |

【道の駅の駐車スペース改善要望】

問　トラックを運行する際、休憩のために利用する道の駅で、大型車駐車スペースが足りないと考える箇所をあげて下さい。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 路線名 | 道の駅の名称 |
| 例 | 国道○号 | 道の駅○○ |
| １ |  |  |
| ２ |  |  |
| ３ |  |  |
| ４ |  |  |
| ５ |  |  |

【特殊車両の通行制約箇所】　*※特殊車両を運行している事業者様のみご回答下さい。*

問　幹線道路で特殊車両を運行する際、通行条件に制約がかかり、お困りの箇所をあげて下さい。（道路名、区間、制約内容等を具体的に記載して下さい。）

|  |
| --- |
| 例：○○橋を補強し、44トントレーラが通行可能として欲しい。  ○○交差点を幅員3.0mの重セミが通過(折進)できるよう、拡幅してほしい。 |

※記載欄が足りない場合は別紙に記載し添付して下さい。

|  |
| --- |
| Ⅲ　その他、道路に関する要望事項等 |

問　全日本トラック協会では、交通事故の防止やドライバーの労働環境の改善、生産性の向上、物流の効率化のためには、今まで以上に安全で利用しやすい道路が必要であると考えております。

道路利用者であるトラック運送事業者として、高速道路、幹線道路等道路を利用する上での具体的な要望事項（例えば、ある地点からある地点までの新しい道路が必要　等）がございましたら記入して下さい。

|  |
| --- |
|  |

～ご協力ありがとうございました～

※　5月18日までに電子メールにてご回答頂きたくよろしくお願い致します。

　（新型コロナウイルスの関係等で回答期日までにご回答いただけない場合は、期日を過ぎても結構ですので、アンケートにご協力いただきたくよろしくお願い申し上げます。）