

# 点検整備記録簿

(分解整備記録簿写) か月点検整備

事業用等 点検:レ 交換:× 締付:T 分解:○ 修理:△ 清掃:C 調整:A 給油:L	使用者の氏名又は名称 住 所	車名及び形式 原動機の形式 初年登録年又 は初度検査年	自動車登録番号又は車両番号 車台番号
3 □ 12 □ + □			
<b>点検の結果及び整備の概要</b>			
<b>かじ取り装置</b>	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	<b>電気装置</b>	施錠装置の作用
ハンドルの操作具合	センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗	点火プラグの状態(※2)(※4)	エグゾースト・パイプ及びマフラ
ギヤ・ボックスの油漏れ	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	点火時期	取付けの緩み、損傷(※2)
ギヤ・ボックスの取付けの緩み	二重安全ブレーキ機構の機能	ディストリビュータのキャップの状態	マフラの機能
走行装置	ロッドとアーム類の緩み、かた、損傷(※2)	バッテリのターミナル部の接続状態	エア・コンプレッサ
	タイヤの状態(※2)空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異状摩耗	電気配線の接続部の緩み、損傷	エア・タンクの凝水
	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	<b>原動機</b>	エア・コンプレッサ、ブレーザー・レギュレーター、 エアローダ・バルブの機能
	フロント・ホイール・ペアリングのかた(※2)	エア・クリーナ・エレメントの状態(※2)	高圧ガスを燃料とする燃料装置等
	かじ取り車輪のホイール・アライメント	シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付状態	導管、緒手部のガス漏れ、損傷
	パワー・ステアリング装置のベルトの緩み、損傷	低速及び加速の状態	ガス容器取付け部の緩み、損傷
	パワー・ステアリング装置の油漏れ、油量(※2)	排気の状態	車体及び車体
	パワー・ステアリング装置の取付けの緩み	潤滑装置の油漏れ	車体、車体の緩み、損傷
<b>制動装置</b>	スペアタイヤ取付装置の緩み、かた、損傷	燃料装置の燃料漏れ	連結装置
ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間	スペアタイヤの取付状態	冷却装置のファン・ベルトの緩み、損傷	カブラーの機能、損傷
ブレーキの効き具合	<b>緩衝装置</b>	冷却装置の水漏れ	ピントル・フックの摩耗、亀裂及び損傷
駐車ブレーキ機構 引きしろ	リーフ・サスペンションのスプリングの損傷	<b>ばい煙の悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置</b>	開扉発車防止装置
駐車ブレーキの効き具合	リーフ・サスペンションのスプリング取付部、凍結部の緩み、かた、損傷	プローバイ・ガス還元装置	防止装置の機能
ホースとパイプの漏れ、損傷、取付状態	コイル・サスペンションのスプリングの損傷	メタ・リング・バルブの状態	ツールボックス
リザーバ・タンクの液量	コイル・サスペンションの取付部、凍結部の緩み、かた、損傷	配管の損傷	ツールボックスの取付部の緩み、損傷
マスター・シリンダ・ホイール・シリンダ・ディスク キャリパの機能、摩耗、損傷	エア・サスペンションのエア漏れ	燃費・ガス排出抑止装置	その他
ブレーキ・チャンバーのロッドのストローク	エア・サスペンションのペローズの損傷(※2)	配管等の損傷	シャン各部の給油脂状態
ブレーキ・チャンバーの機能	エア・サスペンションの取付部、凍結部の緩み、損傷(※2)	チャコール・キヤニスタの詰まり、損傷	その他の点検項目
ブレーキ・パブル・クイック・レリーズ・バルブ、 リレーバルブの機能	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	チェック・バルブの機能	
倍力装置のエア・クリーナーの詰まり	ショック・アブソーバの油漏れ、損傷	一酸化炭素等発散防止装置	
倍力装置の機能	<b>動力伝達装置</b>	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	
ブレーキ・カムの摩耗	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間	二次空気供給装置の機能	
ドラムとライニングとのすき間	クラッチの作用	排気ガス再循環装置の機能	
シューの措道部分、ライニングの摩耗(※2)	クラッチの液量	減速時排気ガス減少装置の機能	
ドラムの摩耗、損傷	トランスマッショントン、トランスマフアの油漏れ、油量(※2)	配管の損傷、取付状態	
バック・ブレートの状態	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの凍結部の緩み(※2)	<b>警音器等</b>	
ディスクとパッドとのすき間(※2)	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの自在締手部のダスト・ ブーツの亀裂、損傷	警音器の作用	
パッドの摩耗(※2)	プロペラ・シャフト・ドライブ・シャフトの緒手部のがた	ワイヤーの作用	
ディスクの摩耗、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ペアリングのがた	洗净液噴射装置の作用	
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	デフアレンシャルの油漏れ、油量(※2)	デフロスターの作用	
記事(主な交換部品、測定結果等)	(測定結果) ●CO,HC濃度(アイドリング時)	自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検整備者) 及び事業場の所在地並びに認証番号	整備主任者の氏名
	CO %		点 検 の 年 月 日 年 月 日
	HC ppm		整 備 完 了 年 月 日 年 月 日
			点 検 (整 備 ) 時 の 総 走 行 距 離 km

見  
本

注 (※2)印の箇所は、自動車検査証の交付を受けた日又は前回の点検を行った日以降の走行距離が3月当たり2,000キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き行なってもよい。  
(※3)印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。  
(※4)印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は行わないことができる。

※整備管理者が保存して下さい。

会社保存用