

「2024年問題」対応セミナー

日 時:令和5年10月11日(水)
13:30~15:30

場 所:阿蘇熊本空港ホテルミナース
会議室・りんどう

次 第

1 開 会

2 挨拶 (公社)熊本県トラック協会
副会長兼労働対策委員長 永井 正人

3 講演 講 師 熊本働き方改革推進支援センター
社会保険労務士 村上 直己 氏

内 容

- ①自動車運転者の改善基準告示の改正点
- ②事例紹介
- ③まとめ、今後の対応

4 閉 会

《配布資料》・トラック運転者の長時間労働改善に向けた改善ハンドブック
・拘束時間延長の労使協定(記載例)、36 協定届新様式(2通り)
・「物流革新に向けた政策パッケージ」のポイントほか

《参考資料》※配布はありません

- ★「トラック運転者の労働時間等の改善基準のポイント」
<https://www.mhlw.go.jp/content/001080310.pdf>
 - ★「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準の一部改正による改正後の解釈等について」Q&A <https://www.mhlw.go.jp/content/001082040.pdf>
 - ★「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」
<https://www.mlit.go.jp/common/001256114.pdf>
 - ★「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン事例集」
<https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001487579.pdf>
 - 「トラック運送事業のための価格交渉ノウハウ・ハンドブック」
<https://www.mlit.go.jp/common/001170940.pdf>
 - ★「トラック予約受付システム」のご案内から荷待ち時間の削減に向けて～
https://jta.or.jp/wp-content/themes/jta_theme/pdf/track_reservation_acceptance_system_new.pdf
 - 「原価計算の活用に向けて」
<https://www.mlit.go.jp/common/001185829.pdf>
- わたくし事「運送業 熊本 社労士」で検索(改善基準告示の改正点のまとめ)
<http://www.sharoushi-murakami.jp>