

【参考】令和5年度 環境対応車（事業用トラック）に対する主な補助・助成額の例

注：令和6年度の制度についてはまだ詳細が公表されていません。

対象となる車両			国の補助事業				全ト協の助成事業			県ト協	自治体
			補助の有無	主体・事業名	執行団体	補助額	助成の有無	窓口	助成額		
天然ガス	大型	車両総重量12トン超	○	環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業	JATA	LNG：614.1万円 CNG：280万円	○	県ト協	100万円	該当する協会にお問合せください	該当する自治体にお問合せください
	中型	最大積載量4トン以上	○			-	○	県ト協	45.9万円		
	小型	最大積載量4トン未満	○			36.5万円	○	県ト協	12.2万円		
ハイブリッド	大型	車両総重量12トン超	○			プロフィアハイブリッド 150万円	○	県ト協	30万円		
	中型	最大積載量4トン以上	○			-	○	県ト協	33.5万円		
	小型	最大積載量4トン未満	○			20.4万円～38.5万円 ※型式による	○	県ト協	9.7万円		
電気	小型	車両総重量2.5トン超	○	商用車の電動化促進事業	LEVO 1	95.9万円～832.9万円 ※型式による	○	県ト協	30万円		
		車両総重量2.5トン以下					×	-	-		
燃電池	小型	最大積載量4トン未満	○			2,478.9万円 2,496.7万円	×	-	-		
						低炭素型ディーゼルトラック普及加速事業	LEVO 2	廃車有 75万円 廃車無 50万円	×		
ディーゼル	大型	車両総重量12トン超／燃費基準10%以上達成車	○	廃車有 50万円 廃車無 37.5万円	×	-		-			
		車両総重量12トン超／燃費基準5%以上10%未満達成車	○	廃車有 42万円 廃車無 28万円	×	-		-			
ディーゼル	中型	車両総重量7.5トン超12トン以下／燃費基準10%以上達成車	○	廃車有 15万円 廃車無 10万円	×	-		-			
				車両総重量3.5トン超7.5トン以下／燃費基準10%以上達成車	○						

JATA：公益財団法人日本自動車輸送技術協会（事業部 補助金執行グループ）

LEVO 1：一般財団法人環境優良車普及機構（補助事業執行部 商用車の電動化促進事業）

LEVO 2：一般財団法人環境優良車普及機構（補助事業執行部 低炭素型ディーゼル車普及事業）

令和5年度のサイト

令和5年度のサイト

令和5年度のサイト

https://ataj.or.jp/efv-f_truckbus_r5/

https://www.levo.or.jp/fukyu/evhojo/2023/ev_index.html

https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r5_index.html