

令和6年度 経営診断・経営改善支援・運賃交渉支援事業
実施要領

令和6年6月17日

公益社団法人全日本トラック協会

第1 事業の概要

1. 事業の趣旨

中小トラック運送事業者が自社の経営課題を把握し、経営改善に取り組み、自社の経営状況・財務状況等を踏まえた適切な運賃・料金の設定及び取引先との交渉を行うことを支援し、経営改善に向けた取組を支援する。

2. 事業の内容

以下の3つのステップによる役務を提供する。

| ステップ | 内容 |
|-------------------|--|
| ステップ1 (経営診断) | ・事業者による自己診断、診断士による財務診断及び現地調査を実施し、会員事業者の経営状況を指摘する「経営診断報告書」を作成する。 |
| ステップ2 (経営改善支援) | ・ステップ1：経営診断の結果を踏まえ、事業者の経営改善に向けた具体的な相談対応・助言を行い、経営改善に向けた取組を支援する。 |
| ステップ3 (運賃交渉支援) | ・ステップ1：経営診断及びステップ2：経営改善支援の結果を踏まえ、原価計算・運賃設定支援、交渉準備支援、運賃交渉への同席・資料説明等を通じて、運賃の設定及び交渉を支援する。 ・稼働日数は最大4日とする。 |

3. 費用と助成制度

それぞれ以下のとおりとする。

(1) 費用

| ステップ | 金額 |
|-------------------|---|
| ステップ1 (経営診断) | ・費用16万円(税抜き) ・診断士の旅費交通費 |
| ステップ2 (経営改善支援) | ・費用15万円(税抜き) ・診断士の旅費交通費 |
| ステップ3 (運賃交渉支援) | ・費用1日あたり12万円 (最大4日・48万円。税抜き) ・診断士の旅費交通費 |

(2) 助成制度

| ステップ | 助成金額 |
|-------------------|---|
| ステップ1 (経営診断) | ・費用のうち8万円(Gマーク事業者は10万円) ・診断士の旅費交通費(上限5万円) |
| ステップ2 (経営改善支援) | ・費用のうち12万円(Gマーク事業者は13万円) ・診断士の旅費交通費(上限5万円) |
| ステップ3 (運賃交渉支援) | ・費用のうち1日あたり8万円、最大4日・32万円 (Gマーク事業者は1日あたり9万円、 最大4日・36万円) ・診断士の旅費交通費(上限5万円) |

※「Gマーク事業者」とは、助成金交付請求時において、いずれかの営業所が安全性優良認定を受けている事業者をいう。

4. 予算額

1310万円

5. 実施期間

令和6年6月17日～令和7年2月28日

以上