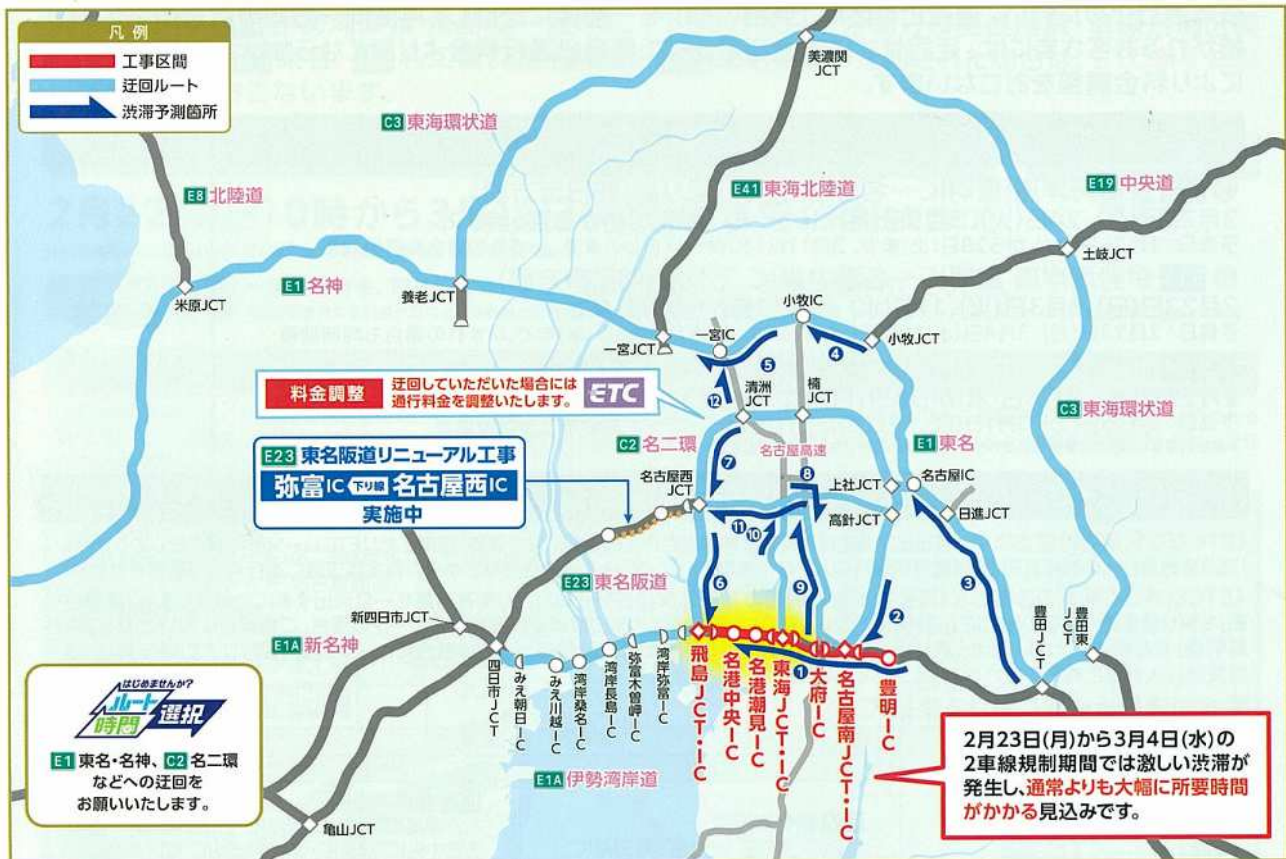


渋滞予測と迂回ルート



渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長 0km~5km未満 5km~10km未満 10km~15km未満 15km以上

番号	渋滞予測箇所	渋滞予測時間帯	2月							3月																		
			22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
①	E1A 伊勢湾岸道 下り線(四日市方面) 名港中央IC 付近を先頭	平日：0時～24時 土曜：0時～24時 日曜・祝日：7時～24時																										
②	C2 名二環 外回り(名古屋南JCT方面) 名古屋南JCT 付近を先頭	平日：7時～12時 土曜・日曜・祝日：7時～12時																										
③	E1 東名 下り線(京都方面) 名古屋IC、東郷 PA付近を先頭	平日：14時～20時 土曜：9時～12時、 14時～20時 日曜・祝日：15時～19時																										
④	E1 東名 下り線(京都方面) 小牧IC 付近を先頭	平日：7時～9時																										
⑤	E1 名神 下り線(京都方面) 一宮IC 付近を先頭	平日：8時～12時、 17時～19時 土曜：8時～12時、 17時～19時																										
⑥	C2 名二環 内回り(飛島JCT方面) 飛島JCT 付近を先頭	平日：6時～13時 土曜・日曜・祝日：6時～13時																										
⑦	C2 名二環 内回り(飛島JCT方面) 名古屋西JCT 付近を先頭	平日：7時～13時																										
⑧	名古屋高速 都心環状線 鶴舞南JCT 付近を先頭	平日：7時～11時																										
⑨	名古屋高速3号大高線北行き(鶴舞南JCT方面) 鶴舞南JCT 付近を先頭	平日：6時～20時																										
⑩	名古屋高速4号東海線北行き(山王JCT方面) 山王JCT 付近を先頭	平日：15時～19時																										
⑪	名古屋高速5号万場線西行き(名古屋西JCT方面) 名古屋西JCT 付近を先頭	平日：7時～13時																										
⑫	名古屋高速16号一宮線北行き(一宮IC方面) 一宮IC 付近を先頭	平日：7時～19時 土曜：8時～12時																										

工事期間中の時間帯別渋滞予測は、伊勢湾岸道 集中工事専用WEBサイトでご確認いただけます。

高速道路迂回時の料金調整について

ETC

工事期間中、**E1A** 伊勢湾岸道 飛島IC～豊明IC【下り線(四日市方面)】の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、**E1** 東名、**C2** 名二環、名古屋高速、**E23** 東名阪道へ迂回された場合は、**ETC車を対象**に料金調整をおこないます。

対象期間

2月22日(日)0時から3月19日(木)6時まで(予備日を含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

対象車種

全車種
(ETC車限定)

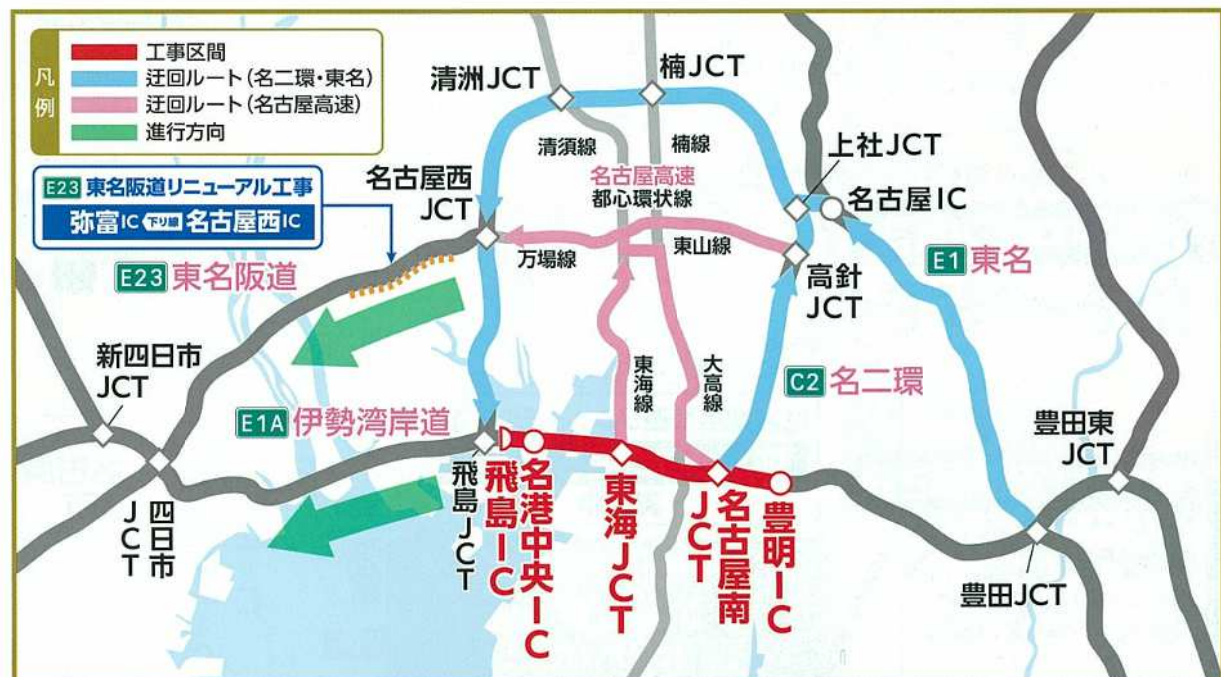
ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

料金調整内容

工事区間を避けるため、名古屋IC、名古屋南JCTまたは東海JCTから**C2** 名二環や名古屋高速に迂回し、飛島JCTから**E1A** 伊勢湾岸道(四日市方面)または名古屋西JCTから**E23** 東名阪道(四日市方面)に乗り継がれた場合に、**E1A** 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)



注意事項

- ※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。
- ※料金調整におけるETC時間割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。
- ※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
- ※名古屋高速楠線、清須線、小牧線、一宮線を走行した場合は料金調整の対象となりません。
- ※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内のみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。
- ※IC閉鎖・JCT閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

料金調整例

E1 東名 岡崎IC → **E23** 東名阪道 四日市IC(普通車)の場合



東名・名二環・伊勢湾岸道・東名阪道
迂回料金:3,020円(AB + BC + CD)を
直通料金:2,660円(AD)に調整